

KOLLEKTIVKONFERANSEN

- Konferansen for alle som er interessert i kollektivtrafikk, mobilitet og bærekraftig bevegelsesfrihet!

CALL FOR SPEAKERS – CALL FOR ABSTRACTS

frist 15. august 2021



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



KUNDEN
SAMFUNNSNYTTE
BÆREKRAFT





KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

INNHOOLD

- Call for speakers – abstracts
- Hvem arrangerer Kollektivkonferansen?
- Om kollektivkonferansen
- Publikum/deltagere
- Den nye normalen
- Forslag tematikk
- Hvordan sende inn abstracts?



CALL FOR SPEAKERS

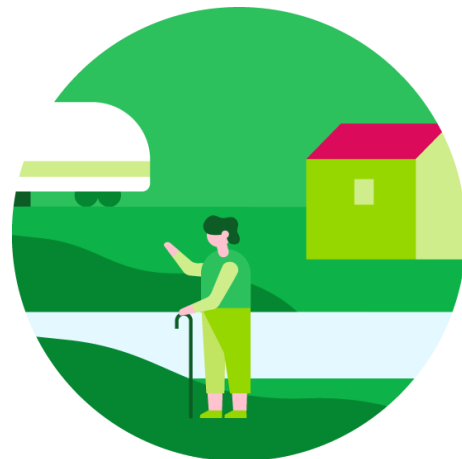
Den nye normalen og hvordan vi forbereder oss på tiden post-Covid 19 preger hele kollektiv- og mobilitetsbransjen. Det blir også tema på Kollektivkonferansen 18. november 2021 – og nå søker vi etter nye, spennende innlegg til konferansen!

Kollektivtrafikkforeningen inviterer forskningsmiljøer, konsulentselskaper, medlemmene våre og andre interesserte til å sende inn abstracts og / eller informasjon om prosjekter og tiltak til Kollektivkonferansen 2021. Det overordnede tema er “den nye normalen” – og vi søker informasjon om relevante prosjekter og rapporter som skal publiseres fra nå og frem mot november 2021.

Konferansen vil bestå av key-note speakers, paneldiskusjoner, Pecha-Kucha presentasjoner, mulige workshops mm. Innspill vedr. andre presentasjonsformer som skaper interaksjon er velkomne!

Vi ber om abstracts som kort presenterer prosjektet /rapporten dvs. ønsket tema for innlegget, med fokus på resultater og erfaringer knyttet opp til den nye normalen og mulighetene vi har og vil få til å bevege oss fritt på en bærekraftig måte. Abstracts sendes inn til Kollektivtrafikkforeningen innen 15. august på: [Call for speakers 2021 - Kollektivkonferansen](#)

Kollektivtrafikkforeningen følger smittesituasjonen nøye og det avgjøres i løpet av juni mnd. hvilken plattform konferansen vil arrangeres på.



HVEM ARRANGERER KOLLEKTIVKONFERANSEN?

- Kollektivkonferansen arrangeres av [Kollektivtrafikkforeningen](#), som er en nasjonal bransjeorganisasjon for offentlige aktører som planlegger, kjøper og markedsfører kollektiv- og mobilitettjenester. Se oversikt over våre medlemmer [her](#).
- Konferansen for alle som er interessert i kollektivtrafikk, mobilitet og bærekraftig bevegelsesfrihet!





OM KOLLEKTIVKONFERANSEN

Kollektivkonferansen er det årlige møtestedet for alle som jobber med eller har interesse for kollektivtrafikk, mobilitet og bærekraftig bevegelsesfrihet.

Kollektivkonferansen skal bidra til øke oppmerksomhet og kunnskap om bærekraftig mobilitet og kollektivtrafikk.

Kollektivkonferansens temaområde i 2021 er den «**nye normalen**» og innlegg skal bidra til å løfte blikket, sette dagsorden og ha en internasjonal temperaturtaking.

Vi søker et relevant og aktuelt program som skal inspirere og sørge for faglig oppdatering for alle med interesse for bærekraftig mobilitet. Misjonen vår er å kjenne kundenes behov og skape stadig bedre muligheter til å bevege seg fritt på en bærekraftig måte

Frem til 2019 har Kollektivkonferansen vært arrangert fysisk med deltagerantall på rundt 350. I 2020 gikk vi heldigitale og deltagerantallet økte til 620.

Kollektivkonferansen 2021 er en viktig arena for deling samt formidling av aktuelle rapporter, prosjekter og innspill til hvordan utnytte mulighetsrommet som ligger i den nye normalen.





KOLLEKTIVKONFERANSEN 2020

- **621** deltagere – **77%** økning i antall deltagere fra 2019
- **158** mobilitetsaktører fra inn- og utland!



Gå til parallellesjon 1: "Fra leketøy til storpolitikk"



Gå til parallellesjon 2: "Korona har endret måten vi reiser på?"



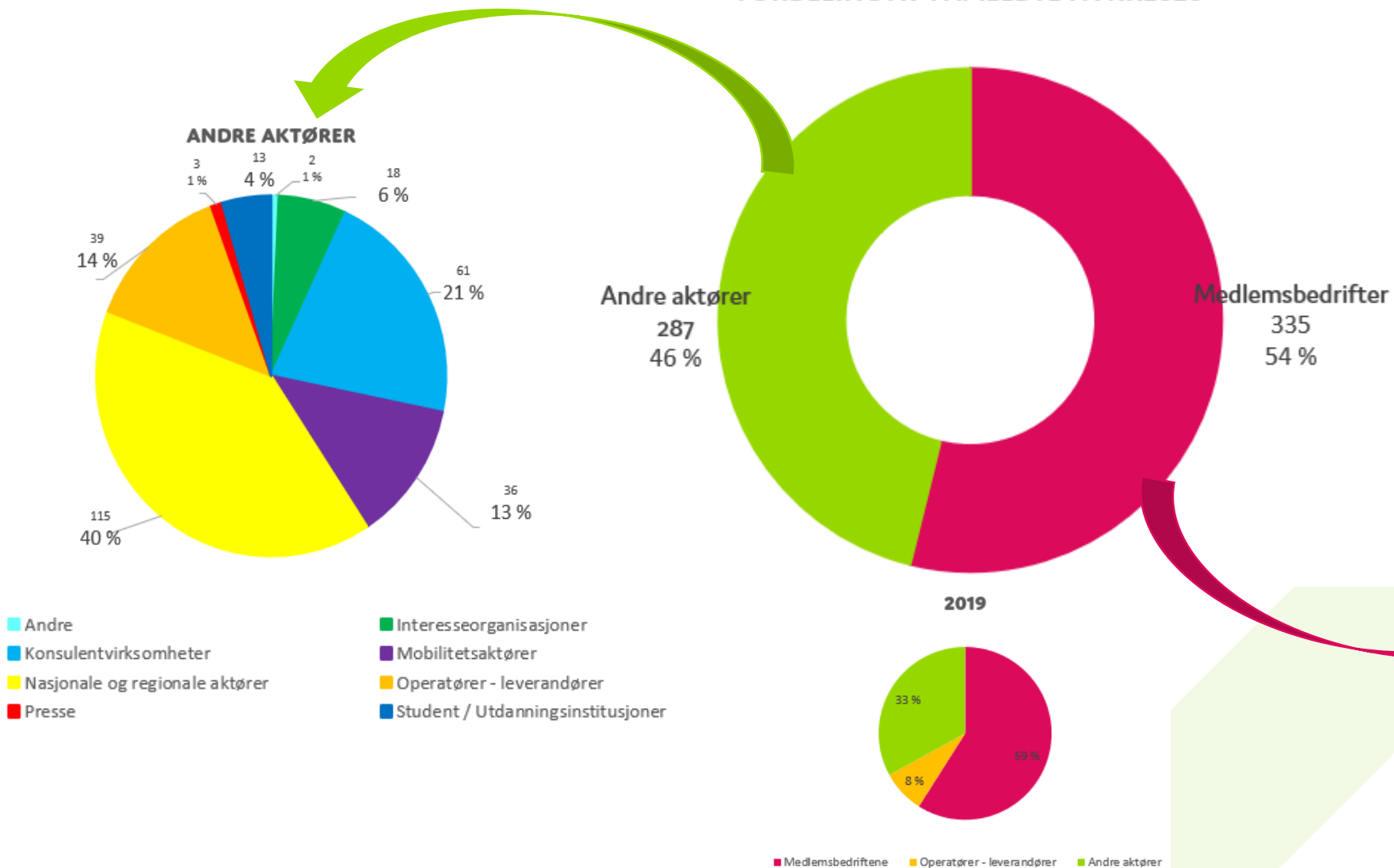
Gå til parallellesjon 3: "Et hav av data - utnytter vi..."



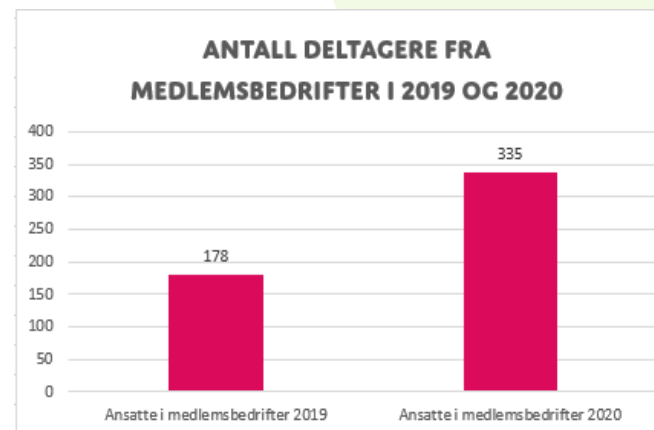
Gå til parallellesjon 4: "Mobilitet fra den andre siden"

PUBLIKUM KOLLEKTIVKONFERANSEN 2020

FORDELING AV PÅMELDTE PÅ KK2020



88%
 økning i antall
 deltagere fra
 medlemsbedrifter
 2019 til 2020!





**KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN**

«DEN NYE NORMALEN»

Etter en sammenhengende opptur for kollektivtrafikken de siste par tiårene, så bransjen lyst på framtida. I mars 2020 kom koronapandemien, som har preget hele samfunnet og kollektivbransjen sterkt. Veien var svært kort for kollektivbransjen fra å bli beskrevet som løsningen på miljø- og samfunnsproblemer, til at myndighetene i pandemien frarådet folk på det sterkeste å reise kollektivt for å unngå smitte. Underveis i koronapandemien har det vært viktig for storsamfunnet å opprettholde kollektivtrafikken som samfunnskritisk funksjon.

I begynnelsen av juni 2021 er situasjonen er bedret, men det er fortsatt langt færre reisende og lavere inntekter enn tidligere.

Gjennom koronapandemien ble det et tydelig skift i folks reisevaner. Det blir en ny hverdag i den nye normalen der flere vil jobbe hjemmefra, men fortsatt skal de fleste på jobb og skole der arbeidstid og sted er satt.

Vi må tydeliggjøre nytten til kollektivtrafikken, og vise hvilke samfunnsutfordringer den bidrar til å løse og ikke minst hvilke bærekrafts mål kollektivtrafikken bidrar med for at Norge skal kunne innfri Parisavtalen. Kollektivtrafikkens rolle i gjenåpningen av samfunnet samt som et viktig middel for å forhindre å forhindre kø, kork og kaos må fremmes!.

Hvilke mulighetsrom har pandemien lagt til rette for og hvilke innovative prosesser samt bedre muligheter til å bevege seg fritt på en bærekraftig måte kommer i den nye normalen?

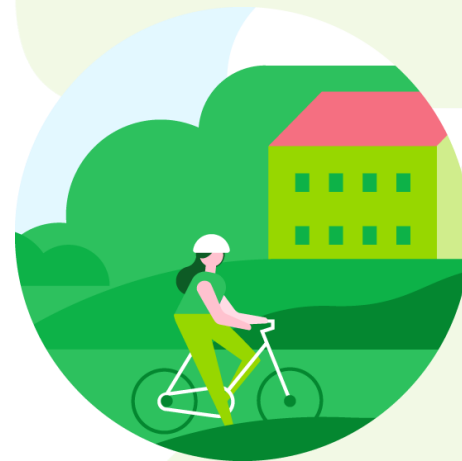
Kollektivtrafikkforeningen har gjennomført et større arbeid som resulterte i scenarierapporten [«Fremtidens kollektivtrafikk i Norge 2025»](#), med formål om å styrke våre medlemmers evne til å ta gode, informerte strategiske beslutninger fremover i den nye normalen.

FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Innovasjon – regulering - integrering:

- Covid-19: Hva har vi gjort riktig og hva kan vi lære slik at mobilitetsbransjen kommer styrket ut av pandemien?
- Hvilke innovative prosesser har blitt iverksatt av mobilitetsbransjen pga. og under pandemien?
- Hvordan benytte brukerinvolvering i innovasjonsprosesser for å sikre bærekraftig mobilitet?
- Hvordan sikre og tilrettelegge samarbeid med start-ups for å sikre utvikling og bærekraftig fremdrift?
- Smarte byer: Offentlig – privat samarbeid, piloter, innovative anskaffelser
- Nye mobilitetstjenester. Reguleringer, kampen om arealene, datadeling og standarder, integrasjon mellom kollektivtrafikk og MaaS, nye forretningsmodeller i by og region som fremmer rettferdig fordeling og bærekraftig mobilitet
- Atferdsendring etter pandemien

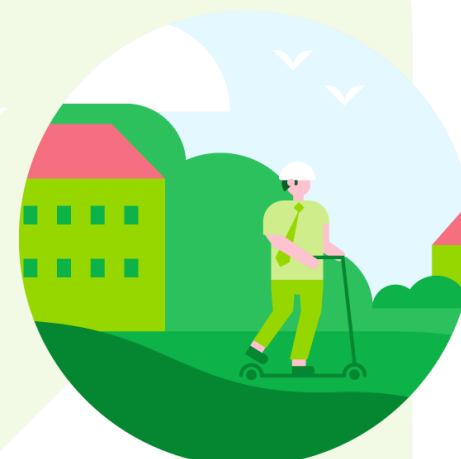
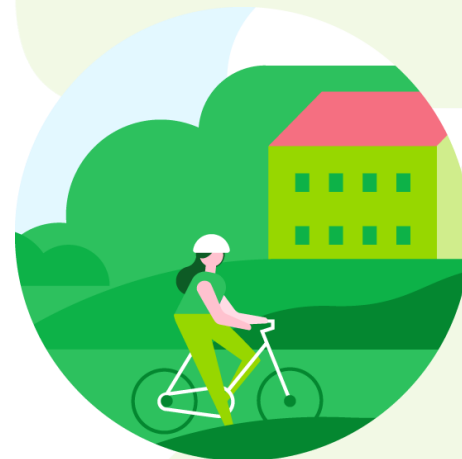
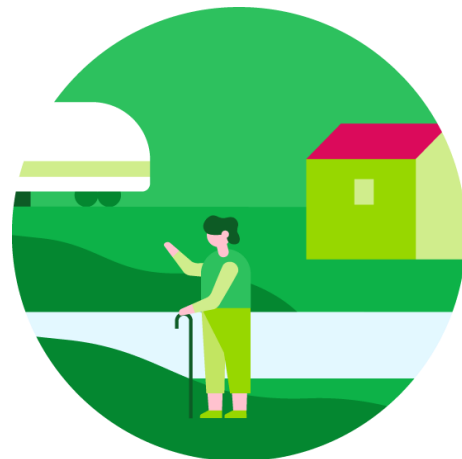


FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Aktiv mobilitet og folkehelse:

- Gå strategi, betydningen gange/kollektivtransport. Har pandemien bidratt til å øke andel aktiv mobilitet og vil dette fortsette?
- By- og transport planlegging og relasjonen til folkehelse
- «Kampen om arealene»: Hvordan planlegger vi og tilrettelegger for aktivmobilitet
- Aktiv mobilitet og mikromobilitet, hvordan kan mikromobilitet påvirke aktiv mobilitet?
- Promotering og integrering av sykkel og gange i by og region (inkl. sykkelstamvei)
- Aktiv- og bærekraftig mobilitet for alle: Inkludering og tilgjengelighet til aktiv mobilitet



FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Miljø - Luftkvalitet (lokale utslipp) / Klima - Co2 (globale utslipp):

- Elektrifisering av bransjen, hvordan kan elektrifisering bidra til å nå miljø- og klimamål?
- Andel svevestøv og microplast stiger i Norge, hvordan påvirker dette miljøet og vår helse? Hvilke implikasjoner vil det føre til hvis andel reiser med privatbil øker og kollektivandelen synker?
- Hva med Hydrogen?
- Elektrifisering av ferger og hurtigbåter – kost / nytte
- Utvikling av teknologi som fremmer miljø og klima

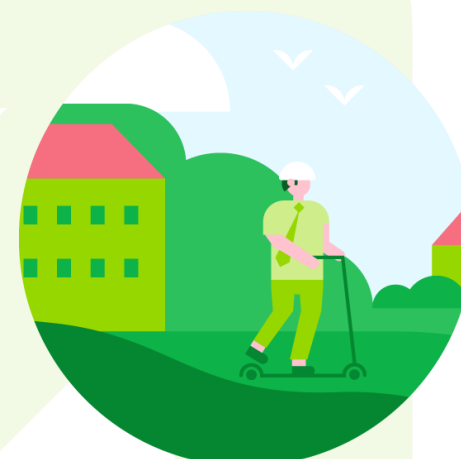
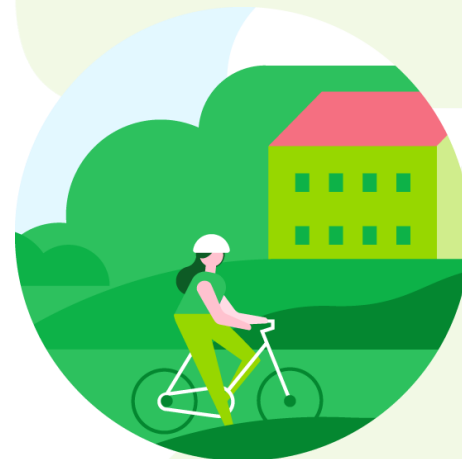
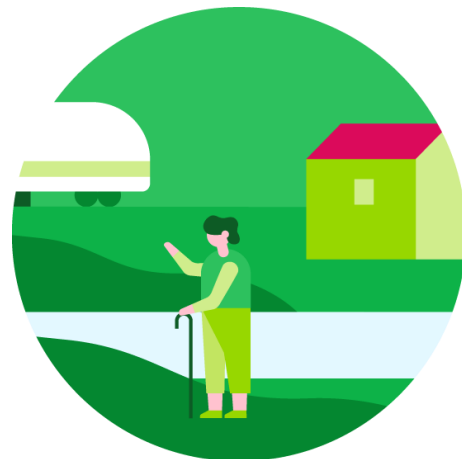


FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Data – datadeling / AI / Teknologi / Autonomi:

- Innovative tiltak som har vært eller planlegges iverksatt i bransjen etter Covid-19
- Data:
 - Hvordan behandle data slik at kommer demokratiet til gode.
 - Datadelingsmodeller
 - Innsiktsarbeid
- Hvordan kan AI benyttes av mobilitetsbransjen? Eks: Bedring av kundeopplevelse, ITS, reiseplanlegger, mm
- Utvikling av MaaS plattformer som sikrer bærekraftig bevegelsesfrihet for alle, utopi eller virkelighet?
- Autonomi: Planlegging, lovgivning og infrastruktur mot 2025

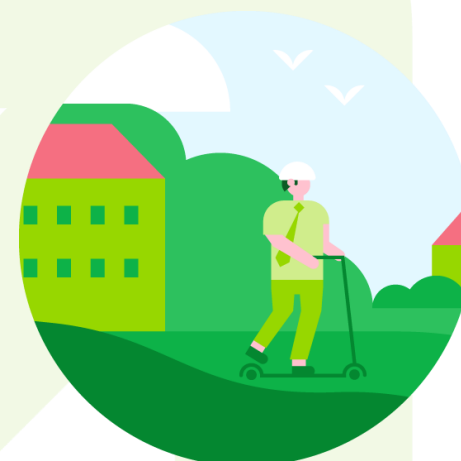


FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Trafikksikkerhet og opplevd trygghet:

- Hvordan gjenoppbygge tillitt til Kollektivtrafikken, hvordan sikre at folk kommer tilbake til buss og tog?
- Forskning og praksis på hvordan man sikrer trygghet om bord samt på holdeplasser for alle.
- Autonomi: Hvor trygt oppleves autonome kjøretøy, hvordan sikre opplevd trygghet og tillitt?
- Trafikksikkerhet for førere og reisende: Post covid-19
- Nullvisjon og SUMP (Sustainable Urban Mobility)



HVORDAN SENDE INN ABSTRACT?

Call for speakers

2021 -

Kollektivkonferans

en

- Send inn abstracts fortløpende og innen 15. august 2021 på kollektivkonferansen.no
- Innsendte forslag evalueres fortløpende av planleggingskomiteen og vi gir tilbakemelding i medio september. Bekreftede foredragsholdere promoterer fortløpende på kollektivkonferansen.no/foredragsholdere
- Påmelding til konferansen åpner 1. oktober. Innleggsholdere får gratis deltagelse på konferansen.





”

Det var spennende å være med på Kollektivkonferansen 2019, både faglig og sosialt. En veldig interessant blanding av foredragsholdere ga et differensiert bilde på mulighetene innen mobiliteten, som befinner seg i en dynamisk transformasjon. Programmet ga grunnlag for kritisk diskusjon om hva som er en teknologisk hype, og hva som er interessante og realistiske muligheter for å løse framtidens mobilitet, med fokus på klima og samfunnsmessige utfordringer.

- Helge Hillnhütter (NTNU), deltager og foredragsholder på Kollektivkonferansen 2019



FORENKLER FOLKS LIV.

kollektivtrafikk.no

