

KOLLEKTIVKONFERANSEN

- Konferansen for alle som er interessert i kollektivtrafikk, mobilitet og bærekraftig bevegelsesfrihet!

Call for speakers – call for
abstracts

frist 30 mai 2023



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



KUNDEN
SAMFUNNSNYTTE
BÆREKRAFT





KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

INNHold

- ➔ Call for speakers – abstracts
- ➔ Hvem arrangerer Kollektivkonferansen?
- ➔ Om kollektivkonferansen
- ➔ Publikum/deltagere
- ➔ "Bærekraftig mobilitet for alle"
- ➔ Forslag tematikk
- ➔ Hvordan sende inn abstracts?



CALL FOR SPEAKERS

Hvordan kollektiv- og mobilitetsbransjen forenkler folks liv med bærekraftig mobilitet for alle er tema på Kollektivkonferansen 16. november 2023 – og nå søker vi etter nye, spennende og aktuelle innlegg til konferansen!

Kollektivtrafikkforeningen inviterer forskningsmiljøer, konsulentselskaper, medlemmene våre og andre interesserte til å sende inn abstracts og / eller informasjon om prosjekter og relevante tiltak til Kollektivkonferansen 2023.

Det overordnede tema er «Forenkle folks liv med bærekraftig mobilitet for alle» og vi søker informasjon om relevante prosjekter og rapporter som skal publiseres fra nå og frem mot november 2023 innen:

- Radikalt kundefokus
- Digitalisering og teknologi
- Mindre ulikhet
- Felles løft, samarbeid, for vekst

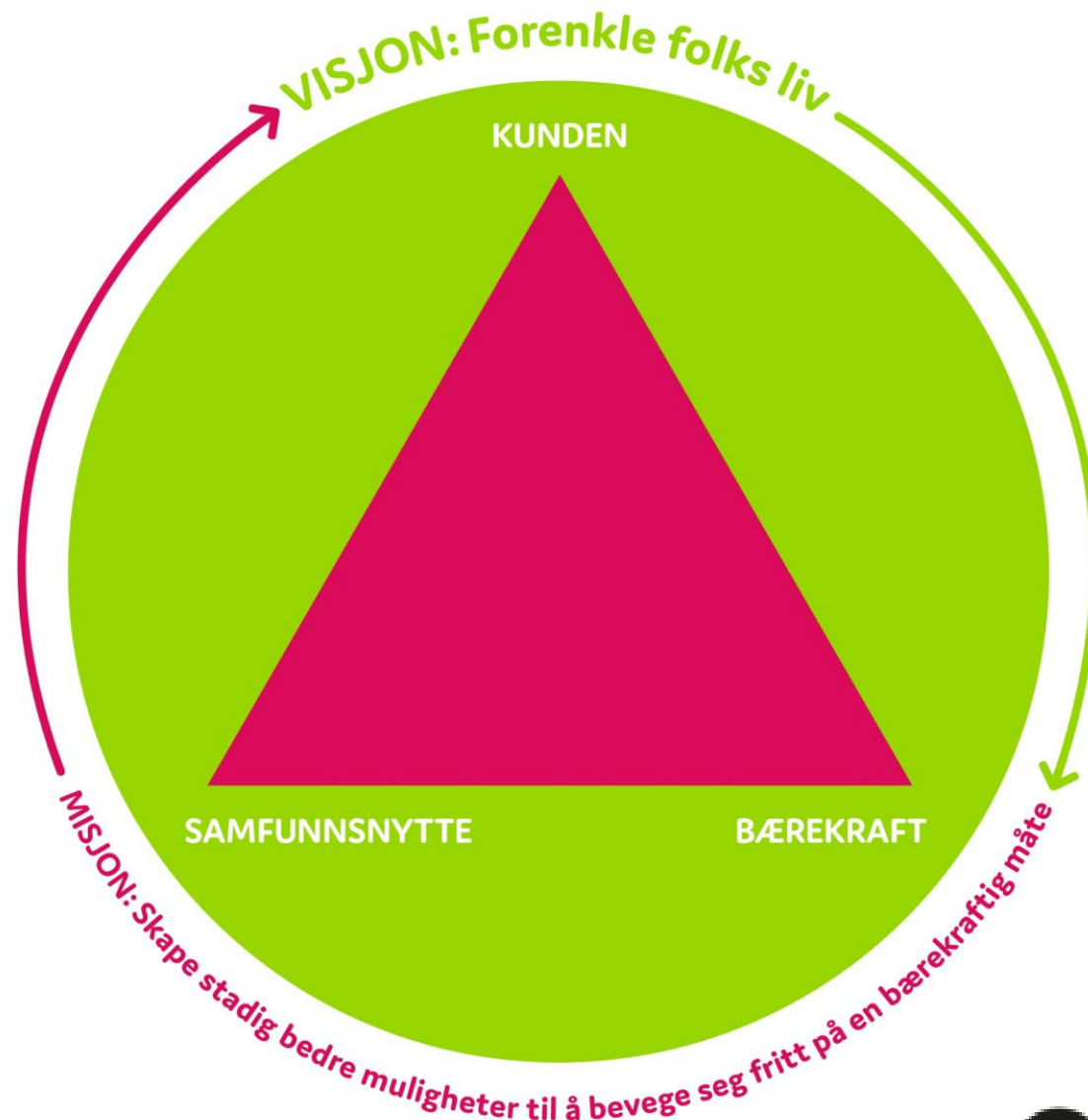
Konferansen vil bestå av key-note speakers, paneldiskusjoner, «Pecha-Kucha stil» presentasjoner, mulige workshops mm. Innspill vedr. andre presentasjonsformer som skaper interaksjon er velkomne!

Vi ber om abstracts som kort presenterer prosjektet /rapporten dvs. ønsket tema for innlegget, med fokus på resultater og erfaringer knyttet opp **Hvordan kollektiv- og mobilitetsbransjen forenkler folks liv med bærekraftig mobilitet for alle**. Abstracts sendes inn til Kollektivtrafikkforeningen innen 30. mai 2023 via: [Call for speakers for 2023 - Kollektivkonferansen](#)



HVEM ARRANGERER KOLLEKTIVKONFERANSEN?

- Kollektivkonferansen arrangeres av [Kollektivtrafikkforeningen](#), som er en nasjonal bransjeorganisasjon for offentlige aktører som planlegger, kjøper og markedsfører kollektiv- og mobilitettjenester. Se oversikt over våre medlemmer [her](#).
- Konferansen for alle som er interessert i kollektivtrafikk, mobilitet og bærekraftig bevegelsesfrihet!





Om Kollektivkonferansen

Kollektivkonferansen er det årlige møtestedet for alle som jobber med eller har interesse for kollektivtrafikk, mobilitet og bærekraftig bevegelsesfrihet.

Kollektivkonferansen skal bidra til øke oppmerksomhet og kunnskap om bærekraftig mobilitet og kollektivtrafikk.

Kollektivkonferansens temaområde i 2023 er den **«Forenkle folks liv med bærekraftig mobilitet for alle»** og innlegg skal bidra til å løfte blikket, sette dagsorden og ha en internasjonal temperaturtaking.

Vi søker et relevant og aktuelt program som skal inspirere og sørge for faglig oppdatering for alle med interesse for bærekraftig mobilitet. Misjonen vår er å kjenne kundenes behov og skape stadig bedre muligheter til å bevege seg fritt på en bærekraftig måte

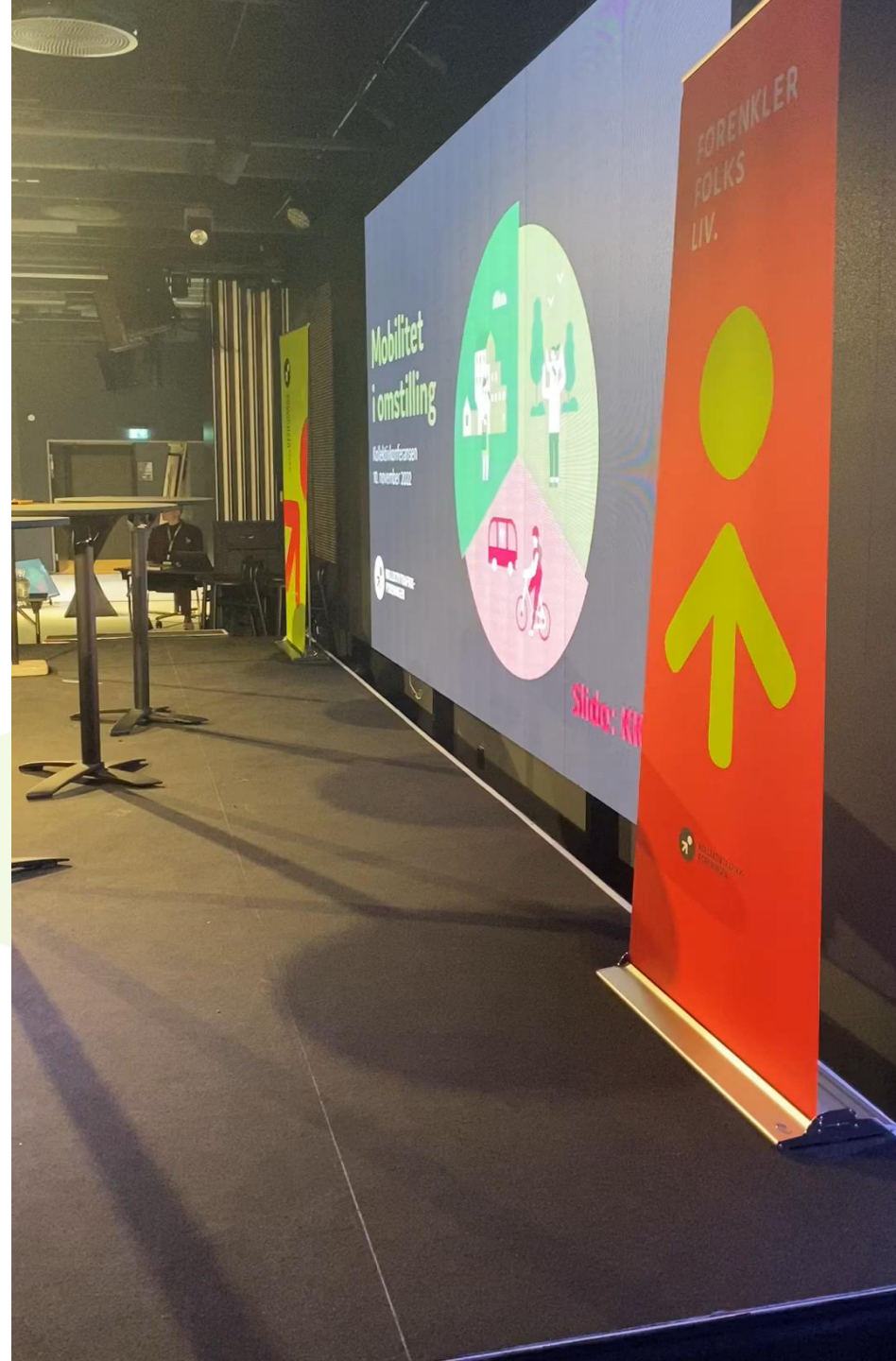
Kollektivkonferansen 2022 ble arrangert som en hybrid konferanse med 340 deltagere i Oslo og 240 deltagere som fulgte vår digitale sending. Det var aktører fra 107 forskjellige selskaper som deltok.

Kollektivkonferansen 2023 er en viktig arena for deling samt formidling av aktuelle rapporter, prosjekter og innspill til hvordan utnytte mulighetsrommet som ligger i den nye normalen.

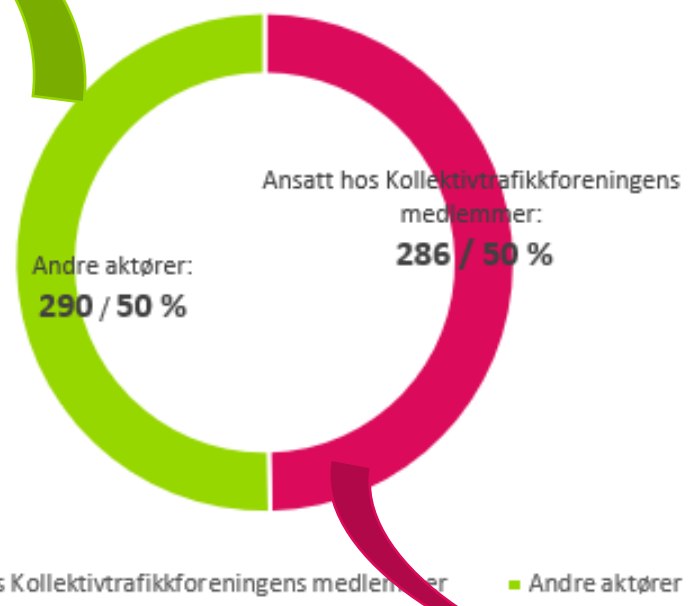
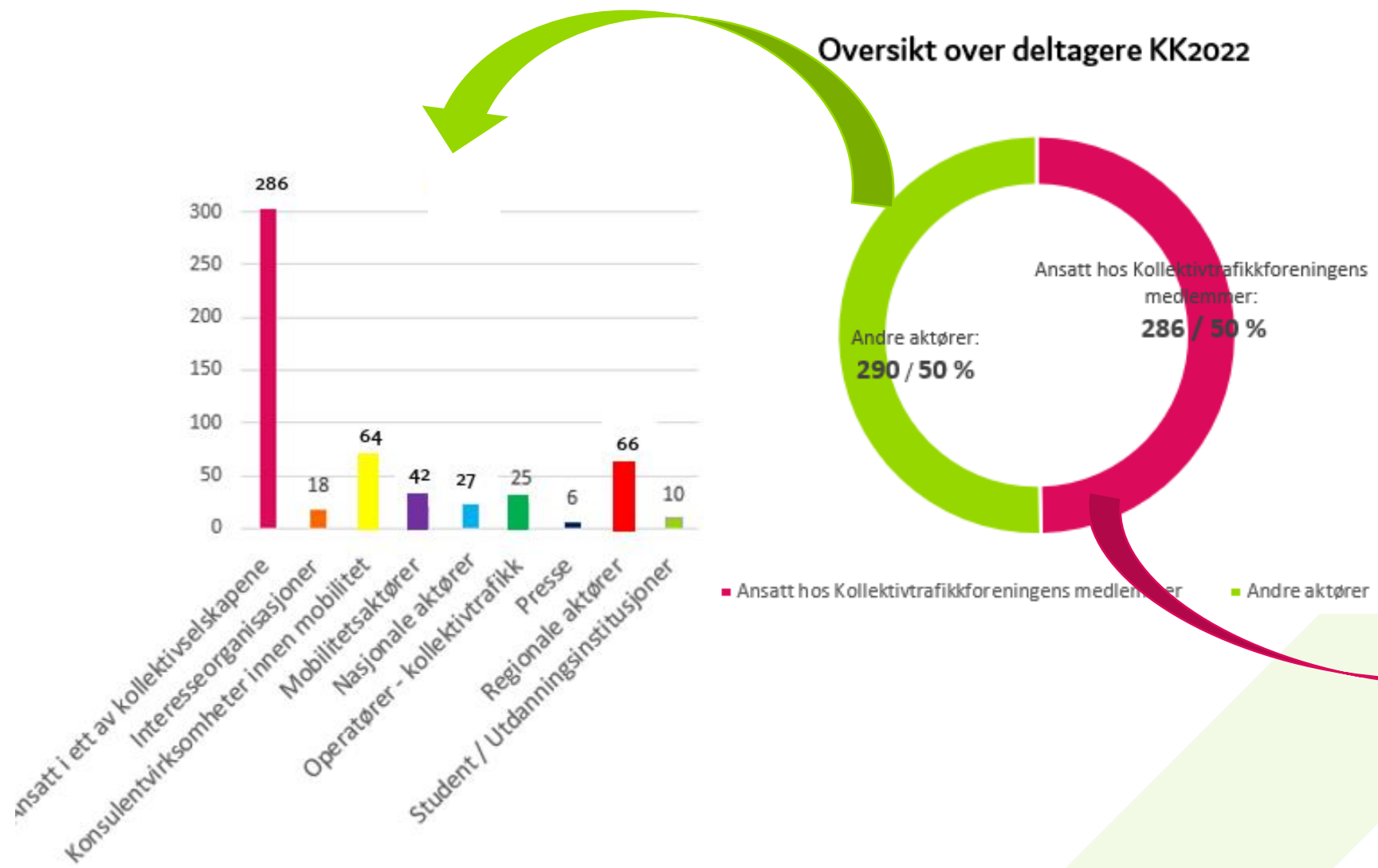


KK2022

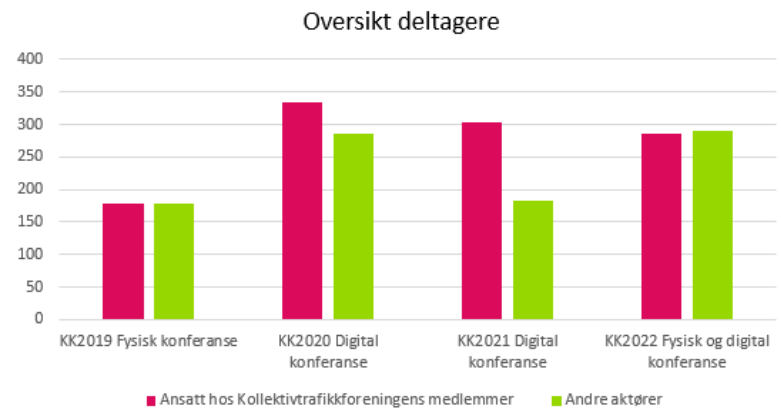
- 580 deltagere –
340 deltok fysisk
240 deltok digitalt
- Deltagere fra 107
mobilitets aktører
fra inn- og utland!



HVA SER VI UTFRA DELTAGERLISTEN KOLLEKTIVKONFERANSEN 2022



70%
økning i antall deltagere fra KTF medlemmer 2019 til 2022!





**KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN**

«Forenkle folks liv med bærekraftig mobilitet for alle»

I 2019 ble det gjennomført 718 millioner reiser med kollektivtrafikk i Norge. Gjennom flere år har kollektivandelene vokst, spesielt i byområdene. Så kom pandemien, og ved utgangen av 2022 var antall reiser på om lag 90 prosent av 2019-nivået, mens biltrafikken i byområder og spesielt elbil har styrket sin konkurransekraft. Sammen med en ny økonomisk og teknologisk virkelighet betyr dette at mobilitets-Norge står ved et viktig veiskille.

- **Hvordan kan vi snu samferdselsplanlegging fra å utelukkende handle om store investeringsprosjekter, til å sette de reisendes behov i sentrum?**
- **Hvordan kan kollektivtrafikk og bærekraftig mobilitet bidra til å redusere ulikheter i samfunnet, og gi alle like muligheter for deltakelse?**
- **Hva må til dersom Norge skal nå klima- og naturmålene?**
- **Hvordan får vi mer mobilitet for pengene?**
- **Vi må ta utgangspunkt i den reisendes behov, og tenke smart rundt bruk av eksisterende infrastruktur.**
- **Kollektivtrafikken er avgjørende for å nå nasjonale klima- og bærekraftsmål.**
- **Samspill for å få flere reiser ut av hver krone**



FORSLAG TIL TEMATIKK

Hvordan kollektiv- og mobilitetsbransjen forenkler folks liv med bærekraftig mobilitet for alle. Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Ta utgangspunkt i den reisendes behov, og tenk smart rundt bruk av eksisterende infrastruktur.

Radikalt kundefokus:

- Hvordan benytte brukerinvolvering i innovasjonsprosesser for å sikre bærekraftig mobilitet?
- Hvordan sikre attraktiviteten for bærekraftig mobilitet slik at vi blir det foretrukne valget fremfor privatbilen?
- For folks privatøkonomi er det potensielt store penger å spare på å kunne begrense privat bilhold gjennom en økt offentlig satsing på kollektivtrafikk. Som illustrasjon bruker innbyggerne rundt 70 mrd. kr på transport i Osloregionen, sett opp mot all den bærekraftige bevegelsesfriheten som skapes gjennom Ruters driftsbudsjett på rundt 10 mrd. kr.

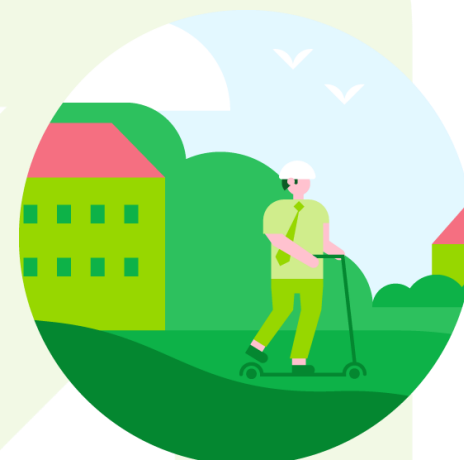


FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Aktiv mobilitet og folkehelse:

- Gå strategi, betydningen gange/kollektivtransport. Har pandemien bidratt til å øke andel aktiv mobilitet og vil dette fortsette?
- By- og transport planlegging og relasjonen til folkehelse
- «Kampen om arealene»: Hvordan planlegger vi og tilrettelegger for aktivmobilitet
- Aktiv mobilitet og mikromobilitet, hvordan kan mikromobilitet påvirke aktiv mobilitet?
- Promotering og integrering av sykkel og gange i by og region (inkl. sykkelstamvei)
- Aktiv- og bærekraftig mobilitet for alle: Inkludering og tilgjengelighet til aktiv mobilitet



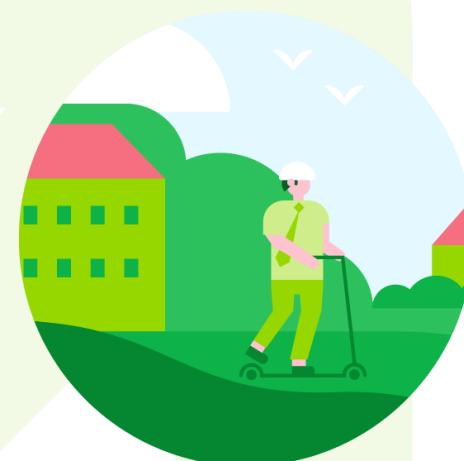
FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Kollektivtrafikken er avgjørende for å nå nasjonale klima- og bærekraftsmål.

Miljø - Luftkvalitet (lokale utslipp) / Klima - Co2 (globale utslipp):

- Elektrifisering av bransjen, hvordan kan elektrifisering bidra til å nå miljø- og klimamål?
- Andel svevestøv og microplast stiger i Norge, hvordan påvirker dette miljøet og vår helse? Hvilke implikasjoner vil det føre til hvis andel reiser med privatbil øker og kollektivandelen synker?
- Elektrifisering av ferger og hurtigbåter – kost / nytte
- Utvikling av teknologi som fremmer miljø og klima

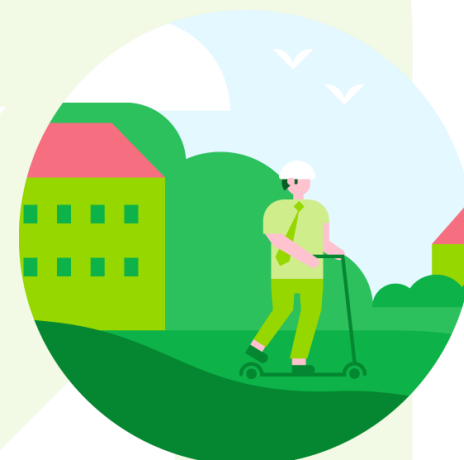


FORSLAG TIL TEMATIKK

Digitalisering og teknologi

Data – datadeling / AI / Teknologi / Autonomi:

- Innovative tiltak som har vært eller planlegges iverksatt i bransjen
- Data:
 - Hvordan behandle data slik at kommer demokratiet til gode.
 - Datadelingsmodeller
 - Innsiktsarbeid
- Hvordan kan AI benyttes av mobilitetsbransjen? Eks: Bedring av kundeopplevelse, ITS, reiseplanlegger, mm
- Utvikling av MaaS plattformer som sikrer bærekraftig bevegelsesfrihet for alle, utopi eller virkelighet?
- Autonomi: Planlegging, lovgivning og infrastruktur mot 2025



FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Mindre ulikhet:

- Trafikksikkerhet og opplevd trygghet
- Forskning og praksis på hvordan man sikrer trygghet om bord samt på holdeplasser for alle.
- Autonomi: Hvor trygt oppleves autonome kjøretøy, hvordan sikre opplevd trygghet og tillit?
- Trafikksikkerhet for førere og reisende
- Nullvisjon og SUMPs (Sustainable Urban Mobility)
- Hvordan sikre og tilrettelegge samarbeid med start-ups for å sikre utvikling og bærekraftig fremdrift?
- Smarte byer: Offentlig – privat samarbeid, piloter, innovative anskaffelser
- Nye mobilitetstjenester. Reguleringer, kampen om arealene, datadeling og standarder, integrasjon mellom kollektivtrafikk og MaaS, nye forretningsmodeller i by og region som fremmer rettferdig fordeling og bærekraftig mobilitet

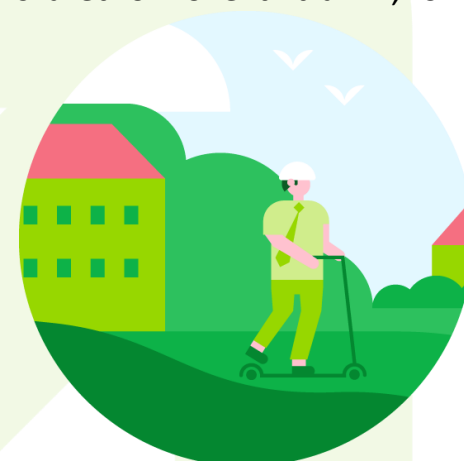
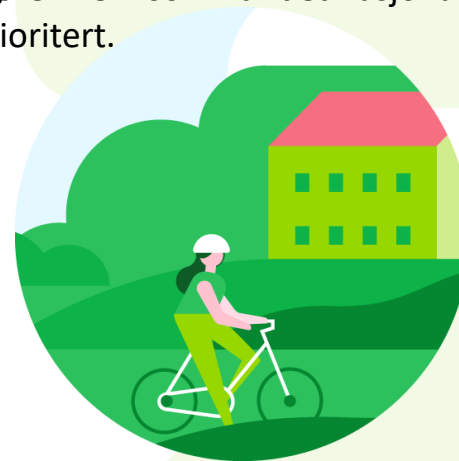


FORSLAG TIL TEMATIKK

Vi søker etter relevante innlegg som favner den «nye normalen». Under har vi listet opp forslag til tematikk, vi gjør oppmerksom på listen er ikke uttømmende.

Felles løft, samarbeid, for vekst:

- Kollektivtrafikk er et offentlig ansvar, og det offentlige står for en betydelig del av finansieringen av kollektivtrafikk i Norge. Det er viktig med en mest mulig effektiv bruk av disse midlene. Kollektivtrafikkforeningens medlemmer har samordning og samspill øverst på agendaen, og neste NTP må ha store ambisjoner for samspill på tvers av transportformer, aktører og pengestrømmer, med den reisende i sentrum.
- Økt samarbeid om sømløse reiser og digitale kundetjenester vil gi bedre kundeopplevelser. Samordning av offentlig betalt bestillingstransport i form av Pasientreiser, TT-transport, kommunale serviceruter, ordinær bestillingstransport etc., vil gi bedre tilbud for pengene. Staten bør samordne og tydeliggjøre hvem som har det nasjonale ansvaret for kollektivtrafikk, for å sikre de mest kostnadseffektive mobilitetsløsningene blir prioritert.



HVORDAN SENDE INN ABSTRACT?

Call for speakers for 2023 - Kollektivkonferansen

- ➔ Send inn abstracts fortløpende og innen 30. mai 2023 på kollektivkonferansen.no
- ➔ Innsendte forslag evalueres fortløpende av planleggingskomiteen og vi gir tilbakemelding i medio september. Bekreftede foredragsholdere promoterer fortløpende på kollektivkonferansen.no/foredragsholdere
- ➔ Påmelding til konferansen åpner 1. august 2023. Innleggsholdere får gratis deltagelse på konferansen.





”

Det var spennende å være med på Kollektivkonferansen 2019, både faglig og sosialt. En veldig interessant blanding av foredragsholdere ga et differensiert bilde på mulighetene innen mobiliteten, som befinner seg i en dynamisk transformasjon. Programmet ga grunnlag for kritisk diskusjon om hva som er en teknologisk hype, og hva som er interessante og realistiske muligheter for å løse framtidens mobilitet, med fokus på klima og samfunnsmessige utfordringer.

- Helge Hillnhütter (NTNU), deltager og foredragsholder på Kollektivkonferansen 2019



FORENKLER FOLKS LIV.

kollektivtrafikk.no

